

今年2023 ASME的主辦單位為「**美國機械工程師學會 台灣分會**」及「**國家實驗研究院台灣儀器科技研究中心**」，比賽地點為國立中山大學。競賽目標是希望各團隊建造一個由**太陽能或風能**收集的能量來驅動的裝置(若兩者皆使用，最後得分 x1.2)，進而在十分鐘內將起點的槓片載至終點卸貨，並使車子返回起始點。所有過程中皆不能用手去觸碰車子，否則裁判將視為擱淺，該次負重全部不予以計算。各團隊必須決定收集的能量將如何存儲在設備中，且於每輪比賽開始前，各參賽隊伍必須向裁判證明外加之儲電設備所含之能量已無法驅動車子。待選手把儲電設備(主辦方提供的風扇及光源)，計時隨之開始。最後，評審會依據車體大小、設計理念、搬運槓片個數、.....來做評分。

iTron 這次是由**林忠德、陳昌駿、王奕鈞及伍祥秀**共四人以中文隊名「**從缺**」出賽，並榮獲**第三名**。