

## 交大機械系69級畢業20年概況

彭淼富

此次友聲雜誌向我們交大機械69級邀稿，由於在新竹區活動的同學不多，其中一份就落到小弟的頭上，想想除了偶爾有聯絡的幾位同學外，大都成了失聯校友了。希望小弟的一點努力能激發失聯校友同學向我們聯絡，拉回昔日的情感。

還記得當年入學時，交大機械系是新竹交大的首屆，為交大的第十一個系。新生歡迎晚會還是由別系的學長辦的，頗為溫馨。由於我們是第一屆，一切的事務都是從頭摸索，有些同學在第二年轉考台大機械或電機去了，但是也有從交大內的航運技術系、運輸管理系轉進了幾位支持者，因此雖入學時是44位，大四畢業時也還有38位，並不算折損太多！

第一年的系主任是由英國愛丁堡大學請回來的許道經博士，他是在盛院長盛情邀請下，特地請假一年為我們向各級機關打通、籌措經費、資源、教師及新系主任等。當時來自航技系的萬迪棣老師也協助不少。大一結束時，我們歡送許博士時拍下了一張紀念性的合照（照片一），44位同學加上4位教職員。

由於大一的課程全部是必修的共同科目，博愛校區原有的資源尚且可以應付，因此在課業上是不成問題。

大二時來了一位新的系主任—翁政義博士，他是美國Rochester大學太空工程博士，他教我們工程數學，他非常有個性，做事明確、大膽、果決，我們極為崇敬。在此同時也來了幾位專業教師，像教熱傳學的盧定昶老師，材料學的蔡老師，另外也有由航技系支援熱力學的萬迪棣老師及機構學的曹友興老師。學校內原有的機械工廠也正式編入機械系的管轄，提供我們敲敲打打的實習工廠。



照片一

猶記大二那年的寒假，系主任翁政義教授有感於同學對機械系的概念不足，特別辦了一個「成大之旅」，在成大的實習工廠，印象最深的是學習如何翻製模具。學習結束後我們還抽空到附近的赤崁樓及烏山頭水庫走走；照片（二）的背景是一間殘破的小木屋，不知現在還存在嗎？這年中我們全班還辦了一次青草湖烤肉，因為是利用學期中的週末辦的，所以系上的兩班及教職員幾乎都到齊了；照片（三）。

照片三：青草湖烤肉



照片二：烏山頭水庫

大二這年雖然多了一班的學弟，對於我們這些第一屆的老大哥，並沒有覺得我們這個機械系很成氣候，到底要修什麼課？朝向什麼方向努力？都得靠我們自己去嘗試，這就是身為第一屆較吃虧的地方。

大三時選修的課程比較多了，大二的學弟也可以來選課，因此感覺起來人丁旺盛了一點，起碼4個年級已到齊3/4了。這一年我們班的足球隊在校內比賽好像得了名次，賽後大家還特別留影紀念一番。照片（四）。

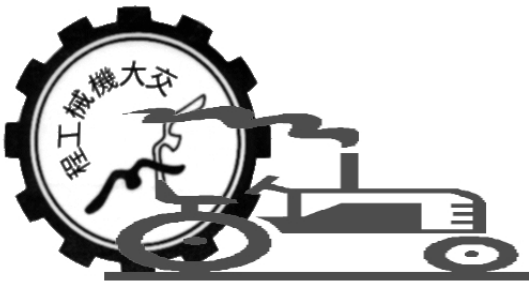
大四這年大家可忙了！考托福、GRE的人一堆，考高考，考預官及考其他學校的研究所，大家各忙各的，在一起的機會較少，只有志同道合的組成小團體一起活動。雖然在翁主任的極力爭取下，校方仍未能達成機械系在該年增設研究所的願望，以至於很多想繼續深造的只好去考其他學校了；但是報考隔壁學校的卻一個都沒上，反而台大、成大、機研上了幾位，還有台大商研、政大企研及交大管研也都有。最出人意料的是考上台大醫學院的，其他的就只有當兵一條路了。



照片四：足球班隊

甫畢業的暑假就有頭一號結婚的，也就順理成章地辦了一次同學會，往後好像也都是等到有同學辦喜事才得以有機會相聚。到了最近幾年，因為該結婚的也都結完了，所以就沒有機會再聚在一起。但是地區性的三五小聚倒是時有所聞。有些同學想藉交大2000年及機械69級畢業20年辦一個同學會，但因為同學們太分散及聯絡不易而無法及時辦成，只好再繼續努力了。

總計我們班畢業38位仁兄當中，繼續深造的計有13位先後取得博士學位，另外有9位取得碩士學位。不知道比起其他屆的學弟又是如何？Ph. D.中擔任（國內及國外的）



教職的共有10位，另外從事研究工作的2位，自組科技公司的一位。碩士學位的大都任職於穩定的工作。其他同學有的一直都在一家公司，現在已是高階主管，也有的自行開業的，當然還有一位在臺大醫院當外科醫師。

在地區性來說；有13位旅居美國、大陸或新加坡，有6位在南部，3位在中部，及15位在北部地區。照理說辦同學會應不是太大的問題才對！困難的是住址有了變動或時間上難以配合，最大的原因是在國外的難以離開現在的崗位，即使是總統大選也沒見到他們回國。所以要辦同學會還真的有些困難。



機械69級畢業生與老師合影

近幾年來，我想畢業於交大的都很高興聽到交大愈來愈響亮，尤其是在半導體界有多位有成就的人物是交大的校友。並且現在交大的科系也愈來愈廣泛及漸趨於一個完整的大學。在聲勢上不輸隔鄰的學校。不知道近年來，兩校的梅竹賽是否還是像廿年前那樣熱烈及火爆？我想這是學校認同感的天性，應不會差太遠才對。想起來，當時為交大加油的那股情懷，到現在還清楚記得。我們交大機械69級的四年都是在博愛校區度過的，現在偶爾回校區逛逛時，感謝新校區的充分建設，博愛校區一點都沒有什麼大的改變，昔日上課的教室大都成為實驗室或辦公室，圖書館前的小樹現已枝葉茂密，只是走動的學生少多了，飲水思源池還是原來的樣子，一點都沒變。

## 彭森富學長小檔案：

交大機械工程系69級校友，美國紐約州立大學航空工程機械系碩士，賓州州立大學機械博士。曾任裕隆汽車中心工程師，財團法人車輛測試研發中心工程師、課長；現任威克精密科技公司資深顧問。